# **Совет Трубачевского сельского поселения**

**Шегарского района Томской области**

**РЕШЕНИЕ**

с. Трубачево

«17» декабря 2013г. № 32

О муниципальном дорожном

фонде Трубачевского сельского поселения

В соответствии с частью 5 статьи 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации, с целью финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения

## Совет Трубачевского сельского поселения решил:

1. Создать муниципальный дорожный фонд Трубачевского сельского поселения с 01.01.2014 года.

2. Утвердить Порядок формирования и использования бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда Трубачевского сельского поселения согласно приложению.

3. Настоящее решение подлежит официальному обнародованию, размещению на официальном сайте муниципального образования «Трубачевское сельское поселение».

4. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на бюджетную комиссию Совета Трубачевского сельского поселения

5. Настоящее решение вступает в силу с 01.01.2014 года.

Председатель Совета Трубачевского

сельского поселения,

Глава Трубачевского

сельского поселения И.А. Шахрай

Приложение к решению Совета

Трубачевского сельского поселения

от «17» декабря 2013г. № 32

**Порядок**

**формирования и использования бюджетных ассигнований**

**муниципального дорожного фонда Трубачевского сельского поселения**

**1. Общие положения**

1. Настоящий Порядок формирования и использования бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда Трубачевского сельского поселения (далее - Порядок) разработан и принят на основании части 5 статьи 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации в целях урегулирования вопросов формирования и повышения эффективности использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Трубачевского сельского поселения.

2. Муниципальный дорожный фонд Трубачевского сельского поселения (далее - дорожный фонд) - это часть средств бюджета Трубачевского сельского поселения, подлежащая использованию с целью финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирование парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах населённых пунктов поселения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществление дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

3. Бюджетные ассигнования дорожного фонда имеют целевое назначение.

**2. Порядок формирования бюджетных ассигнований дорожного фонда**

4. Объем бюджетных ассигнований дорожного фонда утверждается решением Совета Трубачевского сельского поселения о бюджете Трубачевского сельского поселения (далее местный бюджет) на очередной финансовый год и плановый период в размере не менее прогнозируемого объема доходов бюджета Трубачевского сельского поселения от:

1) межбюджетных трансфертов, получаемых из других бюджетов бюджетной системы Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения, на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог, а также иные мероприятия, связанные с обеспечением развития дорожного хозяйства Трубачевского сельского поселения в размере 100%;

2) акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, подлежащих зачислению в местный бюджет, в случае установления нормативов отчислений в местные бюджеты в размере 100%;

3) поступлений в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам местного значения общего пользования в границах населённых пунктов транспортными средствами в размере 100%;

4) денежных средств, внесенных участником конкурса или аукциона, проводимых в целях заключения муниципального контракта, финансируемого за счет средств Дорожного фонда, в качестве обеспечения заявки на участие в таком конкурсе или аукционе в случае уклонения участника конкурса или аукциона от заключения такого контракта и в иных случаях, установленных законодательством Российской Федерации, - в размере 100%;

5) денежных взысканий (штрафов) за нарушение правил перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам местного значения общего пользования в границах населённых пунктов в размере 100%;

6) санкций за нарушение обязательств, условий муниципальных контрактов, финансируемых из средств дорожного фонда в размере 100%;

7) безвозмездных поступлений от физических и юридических лиц на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе добровольных пожертвований в размере 100%;

8) передачи в аренду земельных участков, расположенных в полосе отвода автомобильных дорог общего пользования местного значения в размере 100%;

9) платы по соглашениям об установлении частных сервитутов в отношении земельных участков в границах полос отвода автомобильных дорог общего пользования местного значения в целях строительства (реконструкции), капитального ремонта объектов дорожного сервиса, их эксплуатации, установки и эксплуатации рекламных конструкций в размере 100%;

10) платы по соглашениям об установлении публичных сервитутов в отношении земельных участков в границах полос отвода автомобильных дорог общего пользования местного значения в целях прокладки, переноса, переустройства инженерных коммуникаций, их эксплуатации в размере 100%;

11) платы за оказание услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения в границах населённых пунктов в размере 100%;.

5. Бюджетные ассигнования дорожного фонда, за исключением ассигнований, сформированных в соответствии с подпунктом 1 пункта 4 настоящего Порядка, не использованные в текущем финансовом году, подлежат возврату в доход бюджета , из которого они были предоставлены.

Не использованные в текущем финансовом году бюджетные ассигнования дорожного фонда, полученные в виде межбюджетных трансфертов из других бюджетов бюджетной системы Российской Федерации и безвозмездных поступлений от физических и юридических лиц на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения общего пользования, могут быть направлены на увеличение бюджетных ассигнований дорожного фонда в очередном финансовом году в объеме остатков межбюджетных трансфертов при установлении главным администратором доходов бюджета от возврата остатков наличия потребности в неиспользованных целевых средствах.

Порядок направления бюджетных ассигнований в очередном финансовом году, сформированных в соответствии с подпунктом 1 пункта 4 настоящего Порядка и не использованных в текущем финансовом году, определяется Департаментом финансов Томской области.

6. Объем бюджетных ассигнований дорожного фонда может быть скорректирован в связи с изменением объема прогнозируемых доходов бюджета Трубачевского сельского поселения в очередном финансовом году.

7. Если при формировании и исполнении бюджета Трубачевского сельского поселения на очередной финансовый год и плановый период, бюджетные ассигнования дорожного фонда превышают прогнозируемый объем доходов дорожного фонда, то они покрываются за счет налоговых и неналоговых доходов местного бюджета, поступающих в очередном финансовом году и плановом периоде, кроме доходов, указанных в пункте 4 настоящего Порядка.

8. При формировании объема бюджетных ассигнований дорожного фонда на очередной финансовый год (очередной финансовый год и плановый период) учитываются:

1) содержание и ремонт улично-дорожной сети общего пользования местного значения и сооружений на них, в том числе автомобильных дорог местного значения общего пользования в границах населённых пунктов поселения и сооружений на них, относящихся к муниципальной собственности ;

2) капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населённых пунктов в границах населённых пунктах поселения;

3) проектирование, строительство (реконструкцию) и капитальный ремонт улично-дорожной сети в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них, в том числе автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах поселения и сооружений на них ;

4) приобретение дорожно-строительной техники, необходимой для осуществления дорожной деятельности;

5) оформление прав собственности на улично-дорожную сеть общего пользования местного значения и земельные участки под ними, в том числе на автомобильные дороги общего пользования местного значения в границах населённых пунктов поселения и сооружений на них;

6) на осуществление иных полномочий в области использования улично-дорожной сети общего пользования местного значения, в том числе автомобильных дорог местного значения общего пользования в границах населённых пунктов поселения и сооружений на них, и осуществление дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

**3. Использование бюджетных ассигнований дорожного фонда**

9. Использование бюджетных ассигнований дорожного фонда осуществляется в соответствии с муниципальными целевыми программами в сфере дорожной деятельности и сводной бюджетной росписью.

10. Бюджетные ассигнования дорожного фонда для обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения общего пользования в границах населённых пунктов поселения направляются на:

1) содержание и ремонт улично-дорожной сети общего пользования местного значения и сооружений на них, в том числе автомобильных дорог местного значения общего пользования в границах населённых пунктов поселения и сооружений на них, относящихся к муниципальной собственности;

2) капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населённых пунктов в границах поселения;

3) проектирование, строительство (реконструкцию) и капитальный ремонт улично-дорожной сети в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них, в том числе автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах поселения и сооружений на них;

4) приобретение дорожно-строительной техники, необходимой для осуществления дорожной деятельности;

5) оформление прав собственности на улично-дорожную сеть общего пользования местного значения и земельные участки под ними, в том числе на автомобильные дороги общего пользования местного значения в границах населённых пунктов поселения и сооружений на них;

6) на осуществление иных полномочий в области использования улично-дорожной сети общего пользования местного значения, в том числе автомобильных дорог местного значения общего пользования в границах населённых пунктов поселения и сооружений на них, и осуществление дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

**4. Контроль за использованием средств дорожного фонда**

11. Ответственность за целевое использование бюджетных ассигнований фонда несут главные распорядители бюджетных средств, в распоряжение которых выделялись средства фонда.

12. Контроль за целевым использованием бюджетных ассигнований дорожного фонда осуществляет Совет Трубачевского сельского поселения, Администрация Трубачевского сельского поселения в соответствии с «Положением о бюджетном процессе в муниципальном образовании «Трубачевское сельское поселение» и иными муниципальными правовыми актами.

13. Бюджетные ассигнования дорожного фонда подлежат возврату в бюджет Трубачевского сельского поселения в случае установления их нецелевого использования, влекущего ответственность, установленную действующим законодательством Российской Федерации.

**5. Отчет об исполнении дорожного фонда**

14. Отчет об исполнении дорожного фонда формируется в составе бюджетной отчетности об исполнении бюджета Трубачевского сельского поселения отдельным приложением в сроки, установленные в «Положении о бюджетном процессе в муниципальном образовании «Трубачевское сельское поселение» для годового отчета и отчетов об исполнении бюджета за первый квартал, полугодие и девять месяцев.