**ТОМСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**ШЕГАРСКИЙ РАЙОН**

**СОВЕТ ТРУБАЧЕВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**РЕШЕНИЕ**

«25» июля 2018 г. № 49

Об утверждении муниципальной программы

комплексного развития транспортной

инфраструктуры Трубачевского сельского

поселения до 2020 года

В соответствии с Федеральными законами от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 2 марта 2007 года № 25-ФЗ «О муниципальной службе в Российской Федерации», руководствуясь Уставом муниципального образования «Трубачевское сельское поселение»

Совет Трубачевского сельского поселения РЕШИЛ:

1. Утвердить муниципальную программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Трубачевского сельского поселения Шегарского района Томской области с 2017 года до 2020 года.
2. Настоящее решение вступает в силу с момента подписания и подлежит официальному опубликованию в Информационном бюллетене Трубачевского сельского поселения и размещению на официальном сайте Администрации Трубачевского сельского поселения в сети Интернет по адресу: www.trubachevo.tomsk.ru
3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Председатель Совета Трубачевского сельского поселения Э.В. Токмаков

И. о. Главы Трубачевского сельского поселения О.А. Трубачева

**ПРОГРАММА**

**КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ СИСТЕМ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ТРУБАЧЕВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**ТОМСКОГО РАЙОНА ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ**

Утверждена

Решением Совета

Трубачевского сельского

поселения

№ 49 от « 25» июля 2018 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Паспорт программы-------------------------------------------------------------------------------1 -2
2. Общие сведения--------------------------------------------------------------------------------------3
3. Транспорт------------------------------------------------------------------------------------------3-5
4. Характеристика улично-дорожной сети--------------------------------------------------------5-7
5. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации программы----------------------------8-9
6. Перечень программных мероприятий (приложение 1)------------------------------------------10-11
7. Организация мест стоянок и долговременного хранения транспорта-----------------------11
8. Создание системы пешеходных улиц и велосипедных дорожек:

обеспечение без барьерной среды для лиц с ограниченными возможностями---------------11

ПАСПОРТ

муниципальной программы «Комплексное развитие систем транспортной

инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории муниципального образования

«Трубачевского сельское поселение» на 2017-2020 год»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Муниципальная программа «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории муниципального образования Трубачевское сельское поселение на 2017-2020 год» (далее - Программа) |
| Основания дляразработкипрограммы | - Градостроительный кодекс РФ от 29 декабря 2004 №190- Федеральный закон от 29 декабря 2014года №456 - ФЗ «Овнесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельныезаконные акты РФ»- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общихпринципах организации местного самоуправления в РоссийскойФедерации»;-Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;-Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»; - поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;-постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года Пр-Ш440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» - Генеральный план Трубачевского сельского поселенияШегарского района Томской области |
| Разработчик программы | Администрация Трубачевского сельского поселения |
| Исполнители программы | Администрация Трубачевского сельского поселения |
| Контроль за реализацией программы | Контроль за реализацией программы осуществляет Администрация Трубачевского сельского поселения |
| Цель программы | Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности Населения и хозяйствующих субъектов на территории Трубачевского сельского поселения |
| Задачи программы | 1. Повышение надежности системы транспортнойинфраструктуры2. Обеспечение более комфортных условий проживаниянаселения сельского поселения, безопасности дорожногодвижения |
| Сроки реализации программы | 2017-2020 гг. |
| Объемы и источники финансирования | Источники финансирования:-субсидии из областного бюджета;- софинансирование из средств местного бюджета;Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде2017 года, будут уточнены при формировании проекта бюджета |

|  |  |
| --- | --- |
|  | поселения с учетом изменения ассигнований из регионального бюджета. |
| Мероприятия программы | -разработка проектно-сметной документации; -приобретение материалов и ремонт дорог; -мероприятия по организации дорожного движения; -ремонт, строительство пешеходных дорожек |

**2. Общие сведения**

Одним из основополагающих условий развития поселения является комплексное развитие систем жизнеобеспечения Трубачевского сельского поселения. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития сельского поселения.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

демографическое развитие; перспективное строительство;

состояние транспортной инфраструктуры;

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры.

**Демографическое развитие муниципального образования**

Муниципальное образование «Трубачевского сельское поселение» расположено в части Шегарского района Томской области. Трубачевское сельское поселение образовано 1 января 1664 года на основании Закона Томской области № 241 -03 от 12.11.2004 г. "О наделении статусом муниципального района, сельского поселения и установлении границ муниципальных образований на территории Шегарского района в границах Шегарского района". Административный центр Трубачевского сельского поселения - с. Трубачево расположен в 16 км. от административного центра Шегарского района Томской области. Застройка поселения представлена в основном одноэтажными домовладениями, имеются многоквартирные дома, здания производственного, социального назначения, торговой сферы и другие. В состав Трубачевского сельского поселения входят населенные пункты: с. Трубачево, с. Малобрагино, д. Новоуспенка, д. Бушуево, д. Новониколаевка, с. Большое Брагино.

Численность населения поселения составляет: 1135 чел.

Показатели демографического развития поселения являются ключевым инструментом оценки развития сельского поселения, как среды жизнедеятельности человека.

Село Трубачево является административным центром Трубачевского сельского поселения. Протяженность улично-дорожной сети поселения составляет 21,38 км.

3. **Транспорт.**

Внешние и внутрипоселковые транспортные связи осуществляются автомобильным транспортом. На территории поселения имеются автодороги регионального и местного значения, обеспечивающие транзитные передвижения и подъезды к населенным пунктам поселения.

В Трубачевском сельском поселении, 21038 км. дорог.

1 .Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Трубачевское сельское поселение»

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | Наименование автомобильной дороги | Протяженность, км |
| асфальт | гравий | грунтовая | итого |
| **д. Новоуспенка** |  |  |
| **1** | ул. Советская |  | 1061 |  | 1061 |
| **ИТОГО по с. Новоуспенка** | **1061** |  | **1061** |
| **с. Трубачево** |  |  |
| **1** | ул. Рабочая | 1043 |  |  | 1043 |
| **2** | ул. Береговая | 1904 |  |  | 1904 |
| **3** | ул. Коммунистическая | 1382 |  |  | 1382 |
| **4** | ул. Центральная | 859 |  |  | 859 |
| **5** | ул. Сибирская | 371 |  |  | 371 |
| **6** | ул. Молодёжная | 336 |  |  | 336 |
| **7** | пер. Школьный | 255 |  |  | 255 |
| **8** | ул. Солнечная | 641 |  |  | 641 |
| **9** | ул. Светлая | 383 |  |  | 383 |
| 10 | ул. Лесная | 370 |  |  | 370 |
| 11 | ул. Школьная | 422 |  |  | 422 |
| 12 | ул. Южная | 130 |  |  | 130 |
| **ИТОГО по с. Трубачево** | **8096** |  |  | **8096** |
| **д. Новониколаевка** |  |  |
| **1** | ул. Кедровая |  | 1758 |  | 1758 |
| **2** | пер. Кедровый |  |  | 253 | 253 |
| **ИТОГО по д. Новониколаевка** | **1758** | **253** |  |
| **д. Большое Брагино** |  |  |
| **1** | ул. Набережная |  | 2041 |  | 2041 |
| **ИТОГО по д. Большое Брагино** |  | **2041** |  | **2041** |
| **с. Малобрагино** |
| **1** | ул. Агрогородок | 0,4 | Собственность ТОУправлениеавтомобильныхдорог |  | 0,4 |
| **2** | ул. Школьная | 571 |  |  | 571 |
| **3** | ул. Молодёжная | 298 |  |  | 298 |
| **4** | ул. Набережная | 1603 |  |  | 1603 |
| **5** | ул. Октябрьская | 0,85 | Собственность ТОУправлениеавтомобильныхдорог |  | 0,85 |
| **6** | ул. Садовая | 1276 |  |  | 1276 |
| **7** | ул. Ленина | 638 |  |  | 638 |
| **ИТОГО по с. Малобрагино** | **4386** |  |  | **4386** |
| **д. Бушуево** |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1** | ул. Кооперативная |  | 0,25 | СобственностьТО Управлениеавтомобильныхдорог | 0,25 |
| **2** | ул.Зеленая |  | 145 |  | 145 |
| **3** | ул. Ленина |  | 180 |  | 180 |
| **4** | ул. Набережная |  | 501 |  | 501 |
| **5** | ул. Школьная |  | 583 |  | 583 |
| **6** | ул. Средняя |  | 581 |  | 581 |
| **7** | ул. Южная |  | 208 |  | 208 |
| **8** | ул. Рабочая |  | 203 |  | 203 |
| **9** | ул. Лесная |  | 495 |  | 495 |
| 10 | ул. Энергетическая |  | 547 |  | 547 |
| **ИТОГО по д. Бушуево** |  | **3443** |  | **3443** |
| **ИТОГО ПО ПОСЕЛЕНИЮ** | **12482** | **8303** | **253** | **21038** |

Транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения.

Автотранспортные предприятия на территории Трубачевского сельского поселения отсутствуют.

**Характеристика улично-дорожной сети Трубачевского сельского поселения**

Улично-дорожная сеть **с. Трубачево**- подъезд от региональной дороги Томск-Мельниково - 80 км. В песчано-гравийном, асфальтном исполнении. Большого транспортного потока нет.

На улицах с. Трубачево, общей протяженностью 8096 км, расположены такие объекты как:

* Жилые застройки;
* Торговые объекты;
* Школа;
* Детский сад;
* Административное здание;
* Почта;
* ОВП;
* Коммунальные объекты;
* Библиотека;
* Дом культуры;
* Животноводческий комплекс

Улично-дорожная сеть **с. Новониколаевка**- подъезд от региональной дороги Мельниково - Бушуево - 30 км.

В песчано-гравийном, асфальтном исполнении. Большого транспортного потока нет.

На улицах с. Новониколаевка, общей протяженностью 1758 км, расположены такие объекты как:

• Жилые застройки

Улично-дорожная сеть **с. Большое Брагино** - подъезд от региональной дороги Мельниково-Бушуево-41 км.

В песчано-гравийном, асфальтном исполнении. Большого транспортного потока нет.

На улицах с. Большое Брагино, общей протяженностью 2041 км, расположены такие объекты как:

• Жилые застройки

Улично-дорожная сеть **с. Малобрагино** - подъезд от региональной дороги Мельниково - Бушуево - 39 км.

В песчано-гравийном, с. Малобрагино, общей протяженностью 4386 км, расположены такие объекты как:

* Жилые застройки;
* Торговые объекты;
* ФАП;
* Библиотека;
* Школа

Улично-дорожная сеть д. **Бушуево** - подъезд от региональной дороги Мельниково - Бушуево - 47 км.

В песчано-гравийном, д. Бушуево, общей протяженностью 3443 км, расположены такие объекты как:

* Жилые застройки;
* Торговые объекты

Улично-дорожная сеть д. **Новоуспенка** - подъезд от региональной дороги Мельниково - Бушуево - 21 км.

В песчано-гравийном, д. Новоуспенка, общей протяженностью 1061 км, расположены такие объекты как:

• Жилые застройки

**5. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации Программы**

Основной целью Программы является создание условий для приведения объектов и сетей инженерно-коммунальной инфраструктуры в соответствие со стандартами качества, обеспечивающими комфортные условия для проживания граждан и улучшения экологической обстановки на территории Трубачевского сельского поселения.

Программа направлена на снижение уровня износа объектов коммунальной инфраструктуры, повышение качества предоставляемых коммунальных услуг, улучшение экологической ситуации.

В рамках данной Программы должны быть созданы условия, обеспечивающие привлечение средств внебюджетных источников для модернизации объектов коммунальной инфраструктуры, а также сдерживание темпов роста тарифов на коммунальные услуги.

Основные задачи Программы:

модернизация, ремонт, реконструкция, строительство объектов благоустройства и

дорожного хозяйства;

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

Сроки и этапы реализации программы

 Срок действия программы с 2017 - 2020 года. Реализация программы будет осуществляться весь период.

Общие положения

1. Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются:

* тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся

незначительным повышением численности населения, развитием рынка жилья, сфер

обслуживания и промышленности;

* состояние существующей системы транспортной инфраструктуры; перспективное строительство малоэтажных домов, направленное на улучшение жилищных условий граждан;

2. Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры.

1. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.
2. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.
3. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.
4. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета Трубачевского сельского поселения.

Перечень программных мероприятий приведен в приложении № 1 к Программе.

Система дорожной деятельности

Основные целевые индикаторы реализации мероприятий Программы:

1. Содержание дорог в требуемом техническом состоянии;
2. Обеспечение безопасности дорожного движения.

 3. Механизм реализации Программы и контроль за ходом ее выполнения

Реализация Программы осуществляется Администрацией Трубачевского сельского поселения. Для решения задач Программы предполагается использовать средства местного бюджета. В рамках реализации данной Программы в соответствии со стратегическими приоритетами развития Трубачевского сельского поселения, генеральным планом, основными направлениями сохранения и развития инженерной инфраструктуры будет осуществляться мониторинг проведенных мероприятий и на основе этого осуществляться корректировка мероприятий Программы.

Исполнителями Программы являются администрация Трубачевского сельского

поселения и организации коммунального комплекса.

Контроль за реализацией Программы осуществляет Администрация Трубачевского сельского поселения Шегарского района.

Изменения в Программе и сроки ее реализации, а также объемы финансирования из местного бюджета могут быть пересмотрены Администрацией поселения по ее инициативе или по предложению организаций в части изменения сроков реализации и мероприятий Программы.

Оценка эффективности реализации Программы

Основными результатами реализации мероприятий являются:

* модернизация и обновление инженерно-коммунальной, транспортной инфраструктуры поселения;
* снижение затрат предприятий ЖКХ;

- устранение причин возникновения аварийных ситуаций, угрожающих жизнедеятельности человека;

- повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1 К ПРОГРАММЕ. ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Местонахождение** | **Сроки** | **Затраты на** |
|  | **объекта** | **реализации** | **строительство** |
|  |  |  | **м., руб.** |
| Определение полос отвода | Трубачевское сельскоепоселение | 2017-2018 | 0,01 |
| Инвентаризация с оценкой | Трубачевское | 2017-2018 | 0,01 |
| технического состояния всех | сельское |  |  |
| инженерных сооружений на | поселение |  |  |
| автомобильных дорогах и улицах |  |  |  |
| поселения (в том числе |  |  |  |
| гидротехнических сооружений, |  |  |  |
| используемых для движения |  |  |  |
| автомобильного транспорта), |  |  |  |
| определение сроков и объёмов |  |  |  |
| необходимой реконструкции или |  |  |  |
| нового строительства |  |  |
| Разработка и принятие | Трубачевское | 2017-2019 | 0,02 |
| муниципальной целевой | сельское |  |  |
| программы поэтапного | поселение |  |  |
| строительства и реконструкции |  |  |  |
| улиц в населённых пунктах |  |  |  |
| муниципального образования на |  |  |  |
| основе решений настоящего |  |  |  |
| Программы. |  |  |  |
| Разработка и осуществлениекомплекса мероприятий побезопасности дорожногодвижения, решаемых в комплексес разработкой документации попланировке территорий | Трубачевскоесельскоепоселение | 2017-2019 | 0,05 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| Размещение дорожных | Трубачевское | 2017-2018 | 0,5 |
| знаков и указателей на | сельское |  |  |
| улицах населённых | поселение |  |  |
| пунктов. |  |  |  |
| Реконструкция, ремонт, | Трубачевское | 2017-2020 | 6,0 |
| устройство твёрдого | сельское |  |  |
| покрытия на улицах | поселение |  |  |
| населённых пунктов |  |  |  |
| Комплексное строительство | Трубачевское | перспектива | 2,0 |
| дорог и тротуаров | сельское поселение |  |  |

**Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать:**

на первую очередь (2020г.):

* ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

• строительство улично-дорожной сети на территории поселения нового жилищного
строительства;

• строительство тротуаров и пешеходных пространств для организации системы
пешеходного движения в поселении (на перспективу)

**7. Организация мест стоянки и долговременного хранения транспорта.**

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

Гаражно-строительных кооперативов в поселении нет.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и агропромышленной зоне поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

1. Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);
2. Строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);
3. Организация общественных стоянок в местах наибольшего притяжения (первая очередь

- расчётный срок).

**8. Создание системы пешеходных улиц и велосипедных дорожек: Обеспечение без барьерной среды для лиц с ограниченными возможностями.**

Для поддержания экологически чистой среды, при небольших отрезках для корреспонденции, на территории населённых пунктов Программой предусматривается система велосипедных дорожек и пешеходных улиц.

Программой предусматривается создание без барьерной среды для мало мобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесённых к созданию без барьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

1. Формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчётный срок - перспектива);

2. Устройство велодорожек в поперечном профиле магистральных улиц (расчётный срок

-перспектива);

3. Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по
созданию без барьерной среды (весь период).